

3 Zijdige Kippers

Uit verzinkt Staal



Onderbouw:

Verzinkt stalen hulpraam bestaande uit de langsliggers, de voorste en achterste kipperdrager, en de persbalk. De onderbouw is versterkt met stalen profielen en voorzien van de opnames voor de hydraulische unit. De montagebeugels voor de montage van het hulpframe aan het chassis (voertuigspecifiek) zijn gelast aan de langsliggers. Beugels voor de spatborden zijn inbegrepen. Spatborden kunnen worden meebesteld als optie.

Bovenbouw:

Kipper bovenbouw in verzinkt Staal-Lasconstructie met langs- en dwarsversterkingen, en de opname voor de kippercylinder. Bodem uit slijtvast staalplaat 2,5 mm met ingelaste, volgens UVV , DIN 75410-1 en EN12640 voorgeschreven verzonken sjorogen, om lading te kunnen vastzetten. Voorwand achterwand , en zijbordwanden uit 400 mm hoog en 25 mm dik, geeloxeerde aluminiumprofielen. Zijwanden zijn van onder scharnierend klappbaar , de achterklep is zowel boven als onder scharnierend klappbaar. Bediening met een manuele sluiting . Optioneel is een cabinebescherming met geïntegreerde ladderdrager leverbaar .

Hydrauliek en Sturing:

Het kipperaggregaat is een elektro-hydraulisch systeem met ingebouwde olietank. Vermogen hiervan is aangepast per kippermodel. De hardverchroomde kippercylinder wordt afhankelijk van het opbouwtype uitgevoerd met 4 , 5 of 6 stappen. Ook is een beveiligingsschakelaar voor het zijdelings kippen (ca. 45 Graden) ingebouwd. De bediening van de kipper gebeurt met een afstandsbediening , welke in de cabine van het voertuig gemonteerd kan worden. De aansluitmaterialen hiervoor worden samen met de kipperopbouw meegeleverd , alsook de aansluitkabel van 35 mm² . De kipper opbouw is in 12 en 24 volts uitvoering leverbaar .

Lak :

De door ons geproduceerde opbouwen worden na het lassen in zijn geheel in onze lakinstallatie **nanokeramisch** behandeld , waarna deze met 60µ poederlak worden gegrond. Na het poedercoaten met de eindlak bereiken wij een totale lakdikte van 120 µ. Dit lakprocede ondergaat een continue kwaliteitscontrole. Na het lakken wordt de kipperbovenbouw aan de onderzijde op kritieke punten met een waslaag ingespoten. De kleurkeuze is bijna grenzeloos . Naast onze standaardkleuren kunnen wij ook op aanvraag elke auto- of RAL kleur naar wens voor de staalconstructie en/of bordwanden, tegen meerprijs leveren (uni-1-Schicht, geen metallic)

Standaardkleuren :

MB 7350 novagrau, RAL 2011 tieforange, MB 9147 arctisweiß
VW R 902 grauweiß, Ford diamantweiß, RAL 9005 schwarz